

A 61; Abschnitt B; Mutterstadt bis Landesgrenze; Ausbau auf 6 Fahrstreifen
Beurteilungspegel
Einzelpunktberechnung SP-Speyer-Süd

Punkt Nr.	Punktname	SW	Nutz	HR	IGW		PoL		PmL		Diff. PoL/PmL		GW-Überschr.		Anspruch
1	2	3	4	5	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht	passiv
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
0602		1.OG	WA	O	59	49	57,9	53,5	52,7	48,3	5,2	5,2	-	-	nein
0602		EG	WA	O	59	49	56,7	52,3	52,3	47,9	4,5	4,5	-	-	nein
0603	SP-Holunderweg15	EG	WA	W	59	49	59,0	54,6	53,7	49,3	5,3	5,3	-	0,3	N
0603		1.OG	WA	W	59	49	61,5	57,0	55,6	51,2	5,8	5,8	-	2,2	N
0604	SP-Pappelweg 16	EG	WA	W	59	49	57,8	53,4	53,9	49,5	4,0	4,0	-	0,5	N
0604		1.OG	WA	W	59	49	59,0	54,6	54,4	50,0	4,5	4,6	-	1,0	N
0605	SP-Pappelweg 19/21	1.OG	WA	N	59	49	59,7	55,3	55,4	51,0	4,3	4,3	-	2,0	N
0605		EG	WA	N	59	49	58,2	53,8	54,3	49,9	4,0	4,0	-	0,9	N
0606	SP-Pappelweg 15/17	EG	WA	N	59	49	58,3	53,9	54,2	49,8	4,2	4,2	-	0,8	N
0606		1.OG	WA	N	59	49	59,7	55,3	55,0	50,6	4,7	4,7	-	1,6	N
0607	SP-Pappelweg 7/9	1.OG	WA	N	59	49	58,9	54,5	55,1	50,7	3,8	3,8	-	1,7	N
0607		EG	WA	N	59	49	57,8	53,4	54,4	50,0	3,4	3,4	-	1,0	N
0608	SP-Pappelweg 3/5	EG	WA	N	59	49	58,4	54,0	54,6	50,2	3,7	3,7	-	1,2	N
0608		1.OG	WA	N	59	49	59,2	54,8	55,1	50,7	4,0	4,0	-	1,7	N
0609	SP-Birkenweg 35	EG	WA	N	59	49	57,6	53,2	52,1	47,7	5,5	5,5	-	-	nein
0609		1.OG	WA	N	59	49	59,4	55,0	54,8	50,4	4,6	4,6	-	1,4	N
0610	SP-Birkenweg 33	EG	WA	N	59	49	57,2	52,8	52,9	48,5	4,4	4,4	-	-	nein
0610		1.OG	WA	N	59	49	59,3	54,9	54,7	50,3	4,7	4,7	-	1,3	N
0611	SP-Siedlungsschule G1	EG	WA		59	49	56,0	51,6	50,6	46,2	5,3	5,3	-	-	nein
0611		1.OG	WA		59	49	58,7	54,3	53,2	48,8	5,5	5,5	-	-	nein
0612		1.OG	WA		59	49	60,1	55,7	55,0	50,6	5,1	5,1	-	1,6	N
0612		EG	WA		59	49	57,0	52,6	53,2	48,8	3,9	3,9	-	-	nein
0613	SP-Birkenweg 31	1.OG	WA	N	59	49	59,1	54,6	54,4	50,0	4,7	4,7	-	1,0	N
0613		EG	WA	N	59	49	56,3	51,9	51,7	47,3	4,6	4,5	-	-	nein
0614	SP-Tannenweg 2a	1.OG	WA	N	59	49	58,3	53,9	54,4	50,0	3,9	3,9	-	1,0	N
0614		EG	WA	N	59	49	55,2	50,8	51,5	47,1	3,6	3,6	-	-	nein
0615	SP-Tannenweg 2	1.OG	WA	N	59	49	58,0	53,6	54,0	49,6	3,9	3,9	-	0,6	N
0615		EG	WA	N	59	49	54,8	50,4	50,7	46,3	4,0	4,0	-	-	nein

A 61; Abschnitt B; Mutterstadt bis Landesgrenze; Ausbau auf 6 Fahrstreifen
Beurteilungspegel
Einzelpunktberechnung SP-Speyer-Süd

Punkt Nr.	Punktname	SW	Nutz	HR	IGW Tag Nacht in dB(A)		PoL Tag Nacht in dB(A)		PmL Tag Nacht in dB(A)		Diff. PoL/PmL S13-11 S14-12 in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anpruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
0616	SP-Tannenweg 4-6	1.OG	WA	N	59	49	58,2	53,8	54,3	49,9	3,9	3,9	-	0,9	N
0616		EG	WA	N	59	49	55,4	51,0	52,0	47,6	3,5	3,5	-	-	nein
0617	SP-Tannenweg 8	EG	WA	N	59	49	54,8	50,4	51,2	46,8	3,5	3,5	-	-	nein
0617		1.OG	WA	N	59	49	57,6	53,2	53,5	49,1	4,1	4,1	-	0,1	N
0618	SP-Akazienweg 40-40a	1.OG	WA	N	59	49	58,4	54,0	54,6	50,2	3,9	3,9	-	1,2	N
0618		EG	WA	N	59	49	56,0	51,6	52,5	48,1	3,4	3,4	-	-	nein
0619	SP-Platanenweg 2-4	EG	WA	N	59	49	55,8	51,4	52,9	48,5	2,8	2,8	-	-	nein
0619		1.OG	WA	N	59	49	58,0	53,6	54,4	50,0	3,6	3,6	-	1,0	N
0620	SP-Platanenweg 6	1.OG	WA	N	59	49	57,8	53,4	53,7	49,3	4,1	4,1	-	0,3	N
0620		EG	WA	N	59	49	55,8	51,3	51,7	47,3	4,1	4,1	-	-	nein
0621	SP-Platanenweg 8	1.OG	WA	N	59	49	57,5	53,1	53,2	48,8	4,3	4,3	-	-	nein
0621		EG	WA	N	59	49	55,3	50,9	51,4	47,0	3,9	4,0	-	-	nein
0622	SP-Platanenweg 9a	EG	WA	N	59	49	56,0	51,6	52,1	47,7	3,9	3,9	-	-	nein
0622		1.OG	WA	N	59	49	58,1	53,7	53,7	49,3	4,4	4,4	-	0,3	N
0623	SP-Tannenweg 1	EG	WA	N	59	49	54,2	49,8	50,4	46,0	3,8	3,8	-	-	nein
0623		1.OG	WA	N	59	49	55,9	51,5	52,5	48,1	3,4	3,4	-	-	nein
0624	SP-Tannenweg 5	1.OG	WA	N	59	49	56,2	51,8	52,9	48,4	3,4	3,4	-	-	nein
0624		EG	WA	N	59	49	54,6	50,2	51,5	47,1	3,1	3,1	-	-	nein
0625	SP-Birkenweg 14	EG	WA	W	59	49	59,7	55,3	53,1	48,7	6,5	6,5	-	-	nein
0625		1.OG	WA	W	59	49	60,4	56,0	54,3	49,9	6,1	6,0	-	0,9	N
0626		EG	WA	N	59	49	59,5	55,1	54,9	50,5	4,5	4,5	-	1,5	N
0626		1.OG	WA	N	59	49	61,1	56,7	56,3	51,9	4,8	4,8	-	2,9	N
0627	SP-Akazienweg 44	EG	WA	N	59	49	54,0	49,6	51,7	47,3	2,2	2,2	-	-	nein
0627		1.OG	WA	N	59	49	57,9	53,5	54,4	50,0	3,4	3,4	-	1,0	N
0700	SP-Kettelerstrasse 51	1.OG	WA	N	59	49	58,7	54,3	54,3	49,9	4,4	4,4	-	0,9	N
0700		EG	WA	N	59	49	55,5	51,1	51,3	46,9	4,1	4,1	-	-	nein
0701	SP-Kettelerstrasse 54	1.OG	WA	N	59	49	60,0	55,6	55,0	50,6	5,1	5,1	-	1,6	N
0701		EG	WA	N	59	49	58,9	54,4	53,6	49,1	5,3	5,3	-	0,1	N

1.11.1.7

A 61; Abschnitt B; Mutterstadt bis Landesgrenze; Ausbau auf 6 Fahrstreifen
Beurteilungspegel
Einzelpunktberechnung SP-Speyer-Süd

Punkt Nr.	Punktname	SW	Nutz	HR	IGW		PoL		PmL		Diff. PoL/PmL		GW-Überschr.		Anpruch
1	2	3	4	5	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	passiv
0702	SP-Nelkenweg 41-43	1.OG	WA	W	59	49	56,6	52,2	52,1	47,7	4,6	4,6	-	-	nein
0702		EG	WA	W	59	49	54,8	50,4	50,5	46,1	4,3	4,4	-	-	nein
0703		1.OG	WA	N	59	49	58,0	53,6	53,3	48,9	4,6	4,7	-	-	nein
0703		EG	WA	N	59	49	55,0	50,5	51,2	46,8	3,7	3,8	-	-	nein
0704		1.OG	WA	O	59	49	54,9	50,5	50,9	46,4	4,0	4,0	-	-	nein
0704		EG	WA	O	59	49	53,9	49,5	50,1	45,7	3,8	3,8	-	-	nein
0705	SP-Nelkenweg 49	1.OG	WA	N	59	49	56,7	52,3	52,8	48,4	3,9	3,9	-	-	nein
0705		EG	WA	N	59	49	54,3	49,9	50,7	46,3	3,6	3,6	-	-	nein
0706	SP-Nelkenweg 47	EG	WA	N	59	49	55,9	51,5	52,4	48,0	3,6	3,6	-	-	nein
0706		1.OG	WA	N	59	49	57,5	53,1	53,5	49,1	4,0	4,0	-	0,1	N
0707	SP-Nelkenweg 53/55	1.OG	WA	N	59	49	57,8	53,3	53,7	49,3	4,0	4,0	-	0,3	N
0707		EG	WA	N	59	49	55,7	51,3	51,5	47,1	4,2	4,2	-	-	nein
0708	SP-Nelkenweg 28	EG	WA	N	59	49	55,2	50,8	52,3	47,9	2,9	2,9	-	-	nein
0708		1.OG	WA	N	59	49	56,9	52,4	53,4	49,0	3,5	3,5	-	-	nein
0709	SP-Nelkenweg 32	1.OG	WA	N	59	49	57,4	53,0	53,1	48,7	4,3	4,3	-	-	nein
0709		EG	WA	N	59	49	55,6	51,2	51,8	47,4	3,8	3,8	-	-	nein
0710	SP-Ruhhecke 32	EG	WA	N	59	49	53,7	49,3	49,7	45,3	4,1	4,1	-	-	nein
0710		1.OG	WA	N	59	49	56,3	51,9	52,2	47,8	4,2	4,2	-	-	nein
0711	SP-Mohnweg 1	1.OG	WA	NW	59	49	55,1	50,7	51,0	46,6	4,2	4,2	-	-	nein
0711		EG	WA	NW	59	49	52,7	48,3	49,2	44,8	3,5	3,4	-	-	nein
0712		1.OG	WA	NO	59	49	55,7	51,3	51,1	46,7	4,6	4,6	-	-	nein
0712		EG	WA	NO	59	49	54,0	49,6	49,4	45,0	4,6	4,6	-	-	nein
0713	SP-Mohnweg 2	1.OG	WA	NO	59	49	56,3	51,9	51,6	47,2	4,6	4,6	-	-	nein
0713		EG	WA	NO	59	49	53,7	49,3	49,3	44,9	4,5	4,4	-	-	nein
0714	SP-Lange Gewann 57	EG	WA	O	59	49	55,8	51,4	51,6	47,2	4,2	4,1	-	-	nein
0714		1.OG	WA	O	59	49	57,1	52,7	52,4	48,0	4,7	4,7	-	-	nein
0715	SP-Kaktusweg 9	EG	WA	S	59	49	55,9	51,4	52,7	48,3	3,1	3,1	-	-	nein
0715		1.OG	WA	S	59	49	60,5	56,1	54,7	50,3	5,7	5,7	-	1,3	N

A 61; Abschnitt B; Mutterstadt bis Landesgrenze; Ausbau auf 6 Fahrstreifen
Beurteilungspegel
Einzelpunktberechnung SP-Speyer-Süd

Punkt Nr.	Punktname	SW	Nutz	HR	IGW		PoL		PmL		Diff. PoL/PmL		GW-Überschr.		Anspruch
1	2	3	4	5	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	passiv
0716	SP-Kaktusweg 13	EG	WA	W	59	49	57,4	53,0	52,6	48,2	4,7	4,8	-	-	nein
0716		1.OG	WA	W	59	49	60,2	55,8	53,6	49,2	6,6	6,6	-	0,2	N
0717		EG	WA	S	59	49	56,4	52,0	52,9	48,5	3,4	3,4	-	-	nein
0717		1.OG	WA	S	59	49	62,0	57,6	55,9	51,4	6,2	6,2	-	2,4	N
0718	SP-Kaktusweg 8+8a	1.OG	WA	W	59	49	53,0	48,6	47,5	43,1	5,6	5,6	-	-	nein
0718		EG	WA	W	59	49	52,3	47,9	46,3	41,9	6,1	6,1	-	-	nein
0719	SP-Kaktusweg 21	1.OG	WA	SW	59	49	60,0	55,6	52,4	48,0	7,7	7,7	-	-	nein
0719		EG	WA	SW	59	49	57,1	52,6	50,2	45,8	6,8	6,8	-	-	nein
0720	SP-Kaktusweg 23	EG	WA	W	59	49	55,0	50,6	49,4	45,0	5,6	5,6	-	-	nein
0720		1.OG	WA	W	59	49	58,5	54,1	51,4	47,0	7,1	7,1	-	-	nein
0721	SP-Lange Gewinn 53	1.OG	WA	O	59	49	55,6	51,2	51,4	47,0	4,2	4,2	-	-	nein
0721		EG	WA	O	59	49	54,1	49,7	50,5	46,1	3,6	3,7	-	-	nein
0722	SP-Veilchenweg 15	EG	WA	N	59	49	53,5	49,1	49,7	45,3	3,9	3,9	-	-	nein
0722		1.OG	WA	N	59	49	55,7	51,3	51,4	47,0	4,3	4,3	-	-	nein
0723		1.OG	WA		59	49	54,9	50,5	50,9	46,5	4,0	4,0	-	-	nein
0723		EG	WA		59	49	51,9	47,5	49,1	44,7	2,7	2,7	-	-	nein
0724	SP-Kaktusweg 37	1.OG	WA	N	59	49	56,2	51,8	52,2	47,8	4,1	4,1	-	-	nein
0724		EG	WA	N	59	49	54,4	50,0	50,8	46,4	3,5	3,5	-	-	nein
0725		EG	WA	O	59	49	54,5	50,1	51,2	46,8	3,2	3,2	-	-	nein
0725		1.OG	WA	O	59	49	55,6	51,2	51,7	47,3	3,8	3,8	-	-	nein
0730	SP-Nelkenweg 24	EG	WA	N	59	49	52,7	48,3	49,4	45,0	3,4	3,4	-	-	nein
0730		1.OG	WA	N	59	49	56,2	51,8	52,3	47,9	4,0	4,0	-	-	nein
0731	SP-Ruhhecke 30	1.OG	WA	N	59	49	56,0	51,6	52,1	47,7	3,8	3,8	-	-	nein
0731		EG	WA	N	59	49	53,1	48,7	49,8	45,3	3,4	3,4	-	-	nein
0732	SP-Nelkenweg 14/22	EG	WA	N	59	49	54,4	50,0	51,5	47,1	2,8	2,8	-	-	nein
0732		1.OG	WA	N	59	49	56,6	52,2	53,0	48,6	3,7	3,7	-	-	nein
0733	SP-Nelkenweg 8/12	EG	WA	N	59	49	53,6	49,2	50,6	46,2	3,1	3,1	-	-	nein
0733		1.OG	WA	N	59	49	56,5	52,1	52,6	48,2	3,9	3,9	-	-	nein

1.11.1.7

A 61; Abschnitt B; Mutterstadt bis Landesgrenze; Ausbau auf 6 Fahrstreifen
Beurteilungspegel
Einzelpunktberechnung SP-Speyer-Süd

Punkt Nr. 1	Punktname 2	SW 3	Nutz 4	HR 5	IGW		PoL		PmL		Diff. PoL/PmL		GW-Überschr.		Anpruch passiv 16
					Tag in dB(A) 6	Nacht in dB(A) 7	Tag in dB(A) 8	Nacht in dB(A) 9	Tag in dB(A) 10	Nacht in dB(A) 11	S13-11 in dB(A) 12	S14-12 in dB(A) 13	Tag in dB(A) 14	Nacht in dB(A) 15	
0734	SP-Anemonenweg 7	EG	WA	N	59	49	53,2	48,8	50,9	46,5	2,3	2,3	-	-	nein
0734		1.OG	WA	N	59	49	55,0	50,6	52,1	47,7	2,9	2,9	-	-	nein